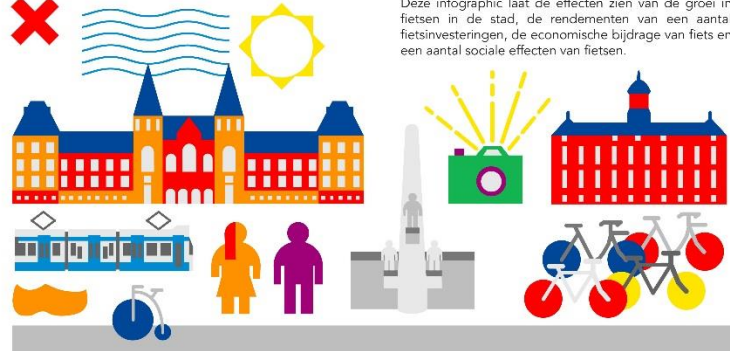


× Gemeente Amsterdam



Wat levert fietsen ons Amsterdammers op?

Dat fietsen gezond is, en goed voor milieu en portemonnee weet iedereen wel. Maar wat levert fietsen ons Amsterdammers nu precies op? Op het gebied van duurzaamheid, economie, maar ook op sociaal gebied? Deze infographic laat de effecten zien van de groei in fietsen in de stad, de rendementen van een aantal fietsinvesteringen, de economische bijdrage van fietsen en een aantal sociale effecten van fietsen.

De groei van fietsen in Amsterdam

Tussen 2010 en 2015 zijn we in Amsterdam veel meer gaan fietsen, om precies te zijn meer dan 300 miljoen kilometer. Dit heeft veel voordelen opgeleverd, voor de fietsers zelf, maar ook voor de rest van de stad. De totale maatschappelijke voordelen voor de stad van de stad (de zogenaamde externe baten) bedragen ruim 120 miljoen euro. Hieronder lichten we een paar van deze voordelen uit.

Meer fietstrips

Bereikbare stad
Mensen die de fiets pakken in plaats van de auto zorgen voor een betere doorstroming in de stad. Dit heeft de automobilisten 6 miljoen uren wachten bespaard, goed voor zo'n €60 miljoen.



Doordat zoveel extra is gefietst hoeft bovendien niet extra te worden geïnvesteerd in het OV. Goed voor een besparing van €27 mln.

Er zijn vele andere kwalitatieve voordelen, zoals de kwaliteit van de ruimte, de leefbaarheid en sociale cohesie.

Gezondheid



Regelmatige fietsers zijn minder ziek dan hun collega's. **In totaal gaat het om 50.000 minder ziekdagen ter waarde van 15,3 miljoen euro's.**



Door fit te blijven leef je langer gezond. Met zijn allen hebben we 120 gezonde levensjaren bij elkaar gefietst ter waarde van 8,3 miljoen euro.



Klimaat en Leefbaarheid

Door niet de auto en het OV te gebruiken voorkwamen we de uitstoot van 40.000 ton CO2. Daarnaast voorkwamen we dat de luchtkwaliteit verslechterde, samen goed voor €9,2 miljoen.

Minder geluid door verkeer levert gezondheidswinst op van €4,5 miljoen.

INVESTERINGEN

Investerings in fietsen leveren hoog rendement

Als je alle effecten in Euro's uitdrukt kun je de baten van Amsterdamse investeringen in fietsen berekenen. Uit deze cases blijkt dat investeren in fietsen een hoog maatschappelijk rendement oplevert.

Handhaven fietsparkeren

Een handhavingsproject om verwaarloosde en verkeerd geparkeerde fietsen te verwijderen kostte € 15.000 maar leverde een ruimtewinst op ter grootte van €45.000.



Fietsbrug bij NDSM

Een te bouwen fietsbrug in Amsterdam-Noord levert een maatschappelijk rendement (door minder omfietsen) van 14 maal de investeringskosten.



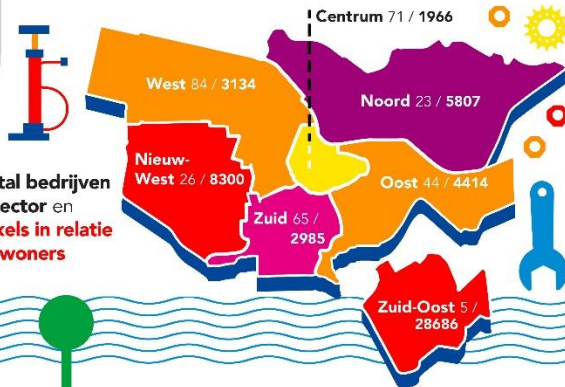
Fietsdetectiesysteem bij fietsparkeren

Hiermee wordt de fietser geleid naar vrije fietsparkeerplekken in grote fietsstallingen. Dit scheelt zoektijd en de stalling wordt beter benut. Dit systeem verdient zichzelf in vier jaar terug.



ECONOMIE De Amsterdamse fietsensector

De fietsensector wordt steeds meer een economische sector van belang. Kijk hoeveel fietsbedrijven er zijn in de stad zijn. En hoeveel mensen er werken in de fietssector in verschillende delen van Amsterdam?



Aantal bedrijven fietsensector en Fietswinkels in relatie tot aantal inwoners

Sociaal

Sociale effecten van fietsen

Voor Amsterdammers is fietsen vanzelfsprekend. Dat fietsen ook sociaal meerwaarde heeft, kun je zien in steden in het buitenland waar nauwelijks gefietst wordt. Vraag het maar eens aan buitenlanders die in Amsterdam wonen.

"I'm free to go from one part of the city to the next at any time day or night. No concerns about parking or traffic or expensive taxi rides."



"Where I'm from, the streets are polluted by fumes and loud from engines and horns. It's so relaxing to live in a quiet and peaceful city."

"I always look forward to cycling to school with my friends in the morning. We talk about everything from work to our plans for the weekend. It's a nice way to start the day."

"Cycling is the very best way to get around Amsterdam. I have my favourite routes to or from my office or home. I usually pick the beautiful routes over the most direct ones."

"At every hour of the day, people are riding around on bikes. It really makes me feel safe to know that there is always nearby activity."

Directe werkgelegenheid fietsensector

- Stalling en verhuur: **153**
- Verkoop en reparatie: **591**
- Productie en groothandel: **129**

