

CO2-BELEID 2022

Organisatie: Decisio B.V.
Contactpersoon: Renee van der West

Publicatiedatum: 13-10-2022

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	4
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	5
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	5
3.1.1	Energiemanagement actieplan	6
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS.....	7
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	7
4.2.	KETENANALYSE	7
	KETENPARTNERS.....	7
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	8
6	 DOELSTELLINGEN.....	9
7	 VOORTGANG.....	11
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	12
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	12
8.2	ACTIEVE DEELNAME	12
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN	13
8.3.1	Initiatief Stichting Nederland CO ₂ Neutraal.....	13

1 | Inleiding en verantwoording

Decisio B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Decisio B.V. zijn dit overheidsinstanties. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspannt om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht. De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Decisio B.V. is een economisch onderzoeksbureau gespecialiseerd in (ruimtelijk) economische vraagstukken. Het bureau is actief op de terreinen mobiliteit en infrastructuur, duurzame energie en water, regionale en stedelijke economie, marktwerking en effectieve overheid.

Decisio B.V. stelt als onderzoeksbureau er eer aan om niet alleen een onderzoeksrapport op te leveren dat de toets der kritiek kan doorstaan, maar ook om deze analyses te vertalen naar een effectieve uitvoeringsstrategie. Hierbij wordt met de klant meegedacht in het proces: wie zijn de belanghebbenden, wat zijn hun belangen en opvattingen, hoe kan hiermee slim worden omgegaan, hoe partijen te betrekken zonder de regie uit handen te geven?

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Decisio B.V. in het jaar 2021 bedraagt 13,64 ton CO₂. Decisio B.V. valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	DIENSTEN¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd. Decisio BV had in 2021 één project met gunningvoordeel (t.b.v. de provincie Noord-Holland).

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2019 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2024. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2024 5% minder CO₂ in scope 1 en 100% minder CO₂ in scope 2 uit te stoten.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	WANNEER
Gas - Vastgoed	m ³	Uitlezen meterstanden	Januari, juli
Brandstof poolauto - Benzine	Liter	Tankpas	Januari, juli
Elektra - Vastgoed	kWh	Uitlezen meterstanden	Januari, juli
Zakelijke kilometers - Gedeclareerde km's auto - Vliegreizen Gedeclareerde OV km's	km	Declaraties	Januari, juli

Tabel 2: Energiemanagement actieplan, 20201

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2021 weergegeven.

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Decisio B.V. bedroeg in 2021 13,64 ton CO₂. Hiervan werd 7,3 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 6,0 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 0,4 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope Business Travel).

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	3.203,00	m3	2085	6,68
Brandstofverbruik - benzine	217,21	liter	2784	0,60
TOTAAL SCOPE 1				7,3
SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	11.382,00	kWh	523	5,95
TOTAAL SCOPE 2				6,0
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	2.094,00	km	193	0,4
Zakelijk vervoer - OV kilometers	-	km	36	0,0
Vliegreizen < 700	-	km	234	0,0
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	172	0,0
Vliegreizen > 2500	-	km	157	0,0
TOTAAL TRAVEL				0,4
TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				13,64

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2021 (in tonnen CO₂)

4.2. Ketenanalyse

Voor de ketenanalyse is gekozen voor het onderwerp 'Werkveld ruimte: Onderzoek en adviesrapporten'. In feite maakt het niet veel uit bij Decisio B.V. voor welke productmarktcombinatie gekozen wordt, aangezien ze dezelfde werkwijze hanteren. De analyse betreft personenmobiliteit. Dit betreft woon-werkverkeer en afspraken naar en van afspraken. Vanuit Decisio B.V. worden een aantal afspraken gemaakt op locatie. Deze afspraken kunnen bij een klant zijn voor de opdracht of voor een interview. Er is rekening gehouden met een gemiddeld aantal afspraken die per project gehanteerd worden. Aangezien klanten van Decisio B.V. in heel Nederland kunnen plaatsvinden is er uitgegaan van een gemiddelde, waar de meeste klanten onder vallen.

Ketenpartners

Voor Decisio B.V. zijn de medewerkers en opdrachtgevers een belangrijke ketenpartner. Opdrachtgevers zijn in principe alle ministeries, provincies en gemeenten in Nederland.

5 | CO₂-reducerende maatregelen

CO ₂ -Reductiemaatregel	Reductie op emissie
SCOPE 1 - Gasverbruik	
CV-verwarming beter inregelen op kantoortijden	7%
	7%
SCOPE 1 - Mobiliteit	
Elk kwartaal controle bandenspanning	3%
	15%
SCOPE 2 - Elektriciteitsverbruik	
Overstap naar 100 % groene stroom	100%
	100%
BUSINESS TRAVEL - Reduceren zakelijke kilometers	
Toepassen van video en-of teleconferencing	15%
Trein in plaats van vliegen	40%
	26%

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING DECISIO B

Decisio B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 35% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2024 als volgt:

Scope 1: 1% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Scope 2: 30% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Business travel: 4% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

SUBDOELSTELLINGEN

<p>Energieverbruik</p>	<p>Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op de Decisio B.V. van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 30,4% in de komende jaren. Maatregelen die bij deze subdoelstellingen horen, zijn het afsluiten van een contract voor 100% Nederlandse groene stroom en medewerkers instrueren om apparaten 's avonds uit te schakelen.</p>
<p>Gasverbruik</p>	<p>Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op de organisatie van toepassing zijn. Hier is tevens een kwantificatie aangebracht. Deze reductie wordt ook gemonitord aan de hand van het aantal graaddagen. De maatregelen die worden ingezet voor deze subdoelstelling het beter instellen van de CV-installatie.</p>
<p>Vliegreizen</p>	<p>Om het vliegreizen en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op de organisatie van toepassing zijn. Om de reductie op uitstoot van vliegreizen te reduceren wordt er bij Europese reisbewegingen vaker de trein gepakt.</p>

Verder heeft de organisatie ook doelstellingen geformuleerd ten aanzien van scope 3 en de keten. Er is in deze analyse gekeken naar de personenmobiliteit van Decisio B.V..

DOELSTELLING Decisio B.V.

Decisio B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 10,8% minder CO₂ uitstoten op personenmobiliteit

Deze reductie zal niet volledig in scope 3 zijn, aangezien werkverkeer naar en van opdrachtgever op dit moment verwerkt is in de footprint onder scope 1 bij benzineverbruik van de poolauto en onder scope Business Travel bij gedeclareerde kilometers zakelijke auto. De verdeling is als volgt:

2024: 15% reductie op zakelijk gedeclareerde kilometers in diens totaliteit.

2024: 5% reductie op woon-werkverkeer door thuiswerken.

De organisatie wil de reductie op personenmobiliteit met de volgende plan van aanpak bewerkstelligen:

2021: uitvoeren analyse en formuleren doelstelling

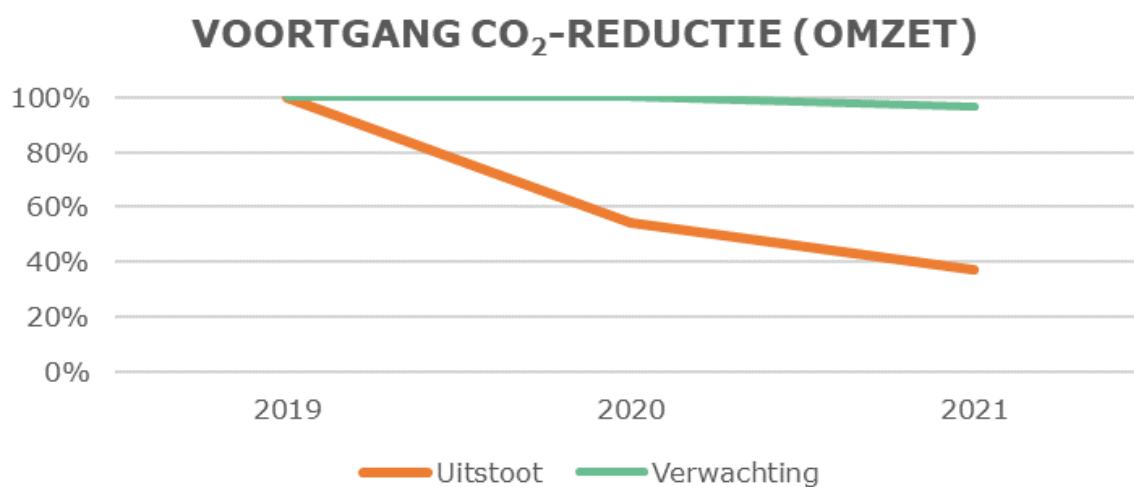
2021/2022: per project van 10 aantal bezoeken naar 9 aantal bezoeken gaan, daarnaast zal het thuiswerken gestimuleerd worden en videobellen worden toegepast wanneer het kan.

2023: per project van 9 aantal bezoeken naar 8 aantal bezoeken gaan.

2024: per project van 8 aantal bezoeken naar 7 aantal bezoeken gaan.

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Decisio B.V. opgenomen.



Grafiek 1: Voortgang van de CO₂-uitstoot.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Decisio B.V. is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

8.3.1 Initiatief Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Stichting Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Verslagen werkgroep(en)
- Verslagen bijeenkomsten

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2021:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Stichting Nederland CO ₂ Neutraal	Kennis uitwisselen	€ 1.206,-	Verslagen
TOTALE KOSTEN		€ 1.206,-	

Bovenstaande deelname(s) word(en) jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Decisio B.V.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Kenmerk:	CO2-BELEID
Datum:	13-10-2022
Versie:	1.2
Verantwoordelijke manager:	Gerwin van der Meulen

Handtekening autoriserende manager:

<< voor akkoord per 13 oktober 2022 >>

<< geen fysieke handtekening geplaatst i.v.m. privacy en openbare publicatie van dit document via website Decisio >>
